

1. Грузовой контейнер, включающий цилиндрическую цистерну с днищами и вертикальными торцевыми рамами с закрепленными по углам последних грузозахватными приспособлениями, размещенные на днищах кольцевые опорные элементы, каждый из которых имеет форму углового профиля, образованную двумя полками, и угловые соединительные элементы, расположенные в зонах размещения грузозахватных приспособлений между кольцевыми опорными элементами и торцевыми рамами, **отличающийся** тем, что каждый угловой соединительный элемент выполнен в виде граненого желоба, соединенного торцевыми участками с кольцевым опорным элементом и торцевой рамой.

2. Грузовой контейнер по п. 1, **отличающийся** тем, что каждый угловой соединительный элемент выполнен в виде двухгранника, размещенного таким образом, что его ребро расположено в радиальной плоскости цистерны, а грани его имеют форму двух смежных пятиугольных поверхностей, причем четыре торцевые кромки граней соединены с полками кольцевого опорного элемента, а противоположно им расположенные две торцевые кромки граней соединены с соответствующей торцевой рамой.

3. Грузовой контейнер по п. 1, 2, **отличающийся** тем, что каждый соединительный элемент снабжен дополнительным элементом для соединения крайних граней соединительного элемента с кольцевым опорным элементом.

4. Грузовой контейнер по пп. 1, 2, 3, **отличающийся** тем, что каждый угловой соединительный и дополнительный элементы выполнены гофрированными.

5. Грузовой контейнер по пп. 1, 2, 3, отличающийся тем, что каждый угловой соединительный и дополнительный элементы выполнены перфорированными.

6. Грузовой контейнер по п. 1, **отличающийся** тем, что каждый кольцевой опорный элемент расположен в зоне максимальной кривизны днища, примыкающей к цилиндрической поверхности цистерны, и соединен с днищем посредством кромок обеих полок.

7. Грузовой контейнер по п. 1, 6, **отличающийся** тем, что каждый кольцевой опорный элемент выполнен составным из отдельных сегментов, расположенных в зонах размещения угловых соединительных элементов.

8. Грузовой контейнер по п. 6, **отличающийся** тем, что каждый кольцевой опорный элемент образован участками соответствующего днища.

9. Грузовой контейнер по п. 7, **отличающийся** тем, что по меньшей мере один из сегментов каждого опорного кольцевого элемента образован участком соответствующего днища.