

Изобретение относится к области железнодорожного транспорта. Шпала содержит горизонтальную полку и боковые стенки, сопряженные друг с другом внутренними и наружными криволинейными поверхностями. Отношение ширины полки к высоте шпалы составляет 1,83-1,97.