

Винахід стосується області залізничного транспорту. Шпала містить горизонтальну полицю і бічні стінки, сполучені одні з одними внутрішніми і зовнішніми криволінійними поверхнями. Відношення ширини полки до висоти шпали становить 1,83-1,97.