

Подкладка для металлических шпал под железнодорожные рельсы, содержащая наклонное основание и два выступа, расположенные на расстоянии, соответствующем ширине подошвы рельса, отличающаяся тем, что отношение ширины подкладки к расстоянию между выступами составляет 1,7-1,92, а отношение расстояния между выступами к средней высоте основания подкладки составляет 8,5-10,6.