



УКРАЇНА

(19) UA (11) 8245 (13) C1

(51) E 01 B 3/16

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІД

(54) ПІДКЛАДКА ДЛЯ МЕТАЛЕВИХ ШПАЛ ПІД ЗАЛІЗНИЧНІ РЕЙКИ

1

(21) 94010091

(22) 26.04.93

(46) 29.03.96. Бюл. №1

(56) Прокат горячекатаный подкладочной полосы для металлических шпал без электроизоляции, ТУ 14-2-1062-92 (прототип).

(71) Мале приватне науково-комерційне підприємство "Патент-Ліцензія"

(72) Дорошко Іван Кирилович, Луцький Михайло Борисович, Коваленко Анатолій Андрійович, Луценко Віктор Олександрович, Чічкан Артур Олексійович, Бимбат Михайло Михайлович, Чудновець Олександр Миколайович, Локтіонов Петро Якович, Тарасов Віктор Іванович

(73) Мале приватне науково-комерційне підприємство "Патент-Ліцензія", UA

2

(57) Подкладка для металлических шпал под железнодорожные рельсы, содержащая наклонное основание и два выступа, расположенные на расстоянии, соответствующем ширине подошвы рельса. Отличается тем, что отношение ширины подкладки к расстоянию между выступами составляет 1,7-1,92, а отношение расстояния между выступами к средней высоте основания подкладки составляет 8,5-10,6.

Изобретение относится к области железнодорожного транспорта и предназначено для строительства рельсовых путей.

Известна подкладка для железнодорожных шпал, содержащая основание и два выступа, расположенные на расстоянии, соответствующем ширине подошвы рельса [1].

Недостатком известной подкладки является отсутствие подуклонки и большая металлоемкость.

Наиболее близким по технической сущности и достигаемому результату является подкладка для металлических шпал, содержащая основание и два выступа, расположенные на расстоянии, соответствующем ширине подошвы рельса, причем основание подкладки выполнено в ней наклонным [2].

Недостатком данной подкладки является низкая устойчивость при эксплуатации, а также высокая металлоемкость профиля, повышенный расход энергозатрат при изготовлении за счет высокого значения отношения ширины подкладки к расстоянию между выступами (1,96) и низкого значения отношения расстояния между выступами к средней высоте основания подкладки (7,64).

В основу изобретения поставлена задача создать такую подкладку для металлических шпал, в которой новые параметры отношения ширины подкладки к расстоянию между выступами и отношения расстояния между выступами к средней высоте основания подкладки позволят повысить устойчивость подкладки при воздействии сил в горизонтальном направлении при экс-

(19) UA (11) 8245 (13) C1

плутации, прочность подкладки, улучшить крепление прокладки к шпале, а вследствие этого снизить металлоемкость и энергозатраты и расход металла при ее изготовлении.

Поставленная задача достигается тем, что в подкладке для металлических шпал под железнодорожные рельсы, содержащей наклонное основание и два выступа, расположенные на расстоянии, соответствующем ширине подошвы, согласно изобретению в которой отношение ширины подкладки к расстоянию между выступами составляет 1,7-1,92, а отношение расстояния между выступами к средней высоте основания подкладки составляет 8,5-10,6.

Выбор граничных параметров отношения ширины подкладки к расстоянию между выступами к средней высоте основания обусловлены устойчивостью профиля при эксплуатации, прочностью, прочностью крепления прокладки к шпале и, вследствие этого снижением металлоемкости.

Изготовление подкладки с отношением ее ширины к расстоянию между выступами менее 1,7 снижает устойчивость подкладки при воздействии горизонтальных сил при эксплуатации и затрудняет крепление подкладки к шпале.

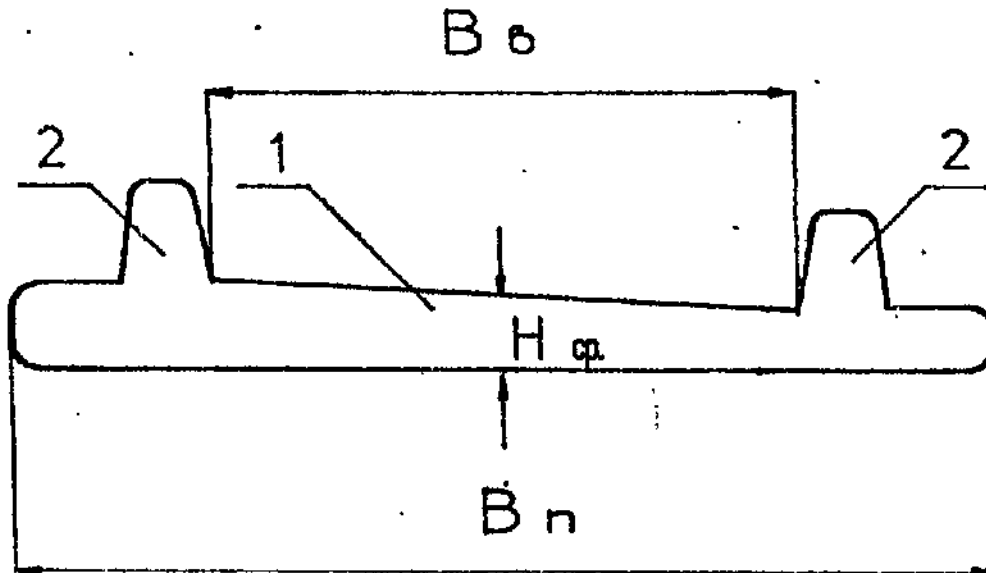
Изготовление подкладки с отношением ее ширины к расстоянию между выступами более 1,92 приводит к сложности ее изготовления, крепления к шпале и повышенной металлоемкости.

Изготовление подкладки с отношением расстояния между выступами к средней высоте выступов более 10,6 приводит к снижению прочности подкладки при эксплуатации.

Изготовление подкладки с отношением расстояния между выступами к средней высоте основания менее 8,5 приводит к усложнению крепления подкладки к шпале и к повышению металлоемкости.

На чертеже изображена описываемая подкладка для металлических шпал под железнодорожные рельсы, содержащая наклонное основание 1 и выступы 2, в которой отношение ширины подкладки B_n к расстоянию между выступами B_b составляет 1,7-1,92, а отношение расстояния между выступами B_b к средней высоте основания подкладки H_{cp} составляет 8,6-10,6.

Предложенная конструкция подкладки для металлических шпал позволяет повысить устойчивость подкладки при эксплуатации, снизить металлоемкость на 19%, энергозатраты на 18% и расход металла на 0,3 кг/т.



Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор Л. Ливринц

Заказовлення 4528

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул.Гагаріна, 101