

Изобретение относится к области железнодорожного транспорта. Подкладка содержит наклонное основание и два выступа, расположенные на расстоянии, соответствующем ширине подошвы рельса. Отношение ширины подкладки к расстоянию между выступами составляет 1,7-1,92, а отношение расстояния между выступами к средней высоте основания подкладки составляет 8,5-10,6.