

Винахід стосується області залізничного транспорту. Підкладка містить похилу основу і два виступи, розташовані на відстані, що відповідає ширині підшви рейки. Відношення ширини підкладки до відстані між виступами становить 1,7-1,92, а відношення відстані між виступами до середньої висоти основи підкладки становить 8,5-10,6.