

Изобретение относится к области строительства и может быть использовано при строительстве каркасно-панельных зданий гражданского, промышленного и специального назначения типа открытых стоянок, гаражей и прочих.

Каркасно-панельное здание содержит установленные по осям пространственного каркаса железобетонные рамы высотой на этаж, соединенные в каждом узле охватывающим примыкающие части рам узловым элементом с образованием стойками смежных рам колонн каркаса, и панели перекрытия, опертые по контуру на полки тавровых ригелей рам.