

1. Таль с ручным приводом, включающая снабженный средствами подвески корпус с установленным в нем приводным валом, барабан с гибким тяговым органом, установленный на указанном валу, и фрикционный тормоз, отличающаяся тем, что фрикционный тормоз выполнен в виде установленного на валу возможностью осевого перемещения по крайней мере одного подпружиненного относительно вала диска, образующего с корпусом пару трения, и подвижного в осевом направлении штока, размещенного внутри упомянутого вала с возможностью взаимодействия одним концом с указанным диском, а привод вращения вала выполнен фрикционным и включает тарелку, размещенную в полости, выполненной в торце вала, установленную с возможностью вращения и осевого перемещения на штоке фрикционного тормоза и образующую с внутренней поверхностью полости пару трения, причем тарелка выполнена с параллельными щеками и снабжена поворотным сухарем, установленным между этими щеками на оси с возможностью взаимодействия своей рабочей поверхностью со вторым концом упомянутого штока и соединения с рукояткой.

2. Таль по п.1, отличающаяся тем, что пары трения выполнены конусными.