

Устройство преобразования поступательного движения во вращательное, содержащее корпус, установленную в нем зубчато-реечную передачу и связанный с ее рейкой привод, отличающееся тем, что привод выполнен в виде статора линейного синхронного двигателя и взаимодействующей с ним двухслойной полосой, жестко связанной с рейкой.