

Двухпоточный гидропривод одноковшового экскаваторе, состоящий из гидродвигателей привода рабочих органов, гидродвигателя механизма поворота, многозолотникового распределителя с двумя проточными каналами со взаимно противоположными направлениями течения рабочей жидкости в них, двух насосов, напорные магистрали которых соединены с соответствующими проточными каналами и с гидробаком, а также между собой через канал золотника при рабочем его положении, **отличающийся** тем, что только один из проточных каналов через золотник механизма поворота соединен с напорной магистралью одного из насосов, а второй проточный канал после прохождения через все золотники рабочих органов, кроме золотника механизма поворота, соединен со сливной магистралью.