

1. Способ измерения расхода топлива, включающий предварительное определение коэффициента градуировки, измерение времени расхода топлива при опорожнении мерного бака и изменении уровня топлива в нем в заданных пределах, а также вычисление расхода по формуле, отличающийся тем, что дополнительно измеряют время наполнения мерного бака, причем измерение времени наполнения проводят при непрерывном опорожнении мерного бака с измеряемым расходом и при изменении уровня топлива в нем в тех же пределах, а расход топлива вычисляют по формуле:

$$Q_p = \frac{t_n}{t_p + t_n} \cdot K,$$

где Q_p - расход топлива;

t_p - время расхода топлива при опорожнении мерного бака;

t_n - время наполнения мерного бака при его непрерывном опорожнении с измеряемым расходом;

K - коэффициент градуировки.

2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что пределы изменения уровня топлива в мерном баке задают равными значению гистерезиса датчика уровня.