

Изобретение относится к измерительной технике и может быть использовано для измерения расхода жидкого топлива при стендовых испытаниях двигателей внутреннего сгорания.

Способ включает предварительное определение коэффициента градуировки, измерение времени расхода топлива при опорожнении мерного бака и изменении уровня топлива в нем в заданных пределах, а также вычисление расхода по формуле.