

Винахід стосується вимірювальної техніки і може бути використаний для вимірювання витрати рідкого палива при стендових випробуваннях двигунів внутрішнього згорання. Спосіб включає попереднє визначення коефіцієнта градування, вимірювання часу витрати палива при спорожнюванні мірного бака і зміні рівня палива в ньому в заданих межах, а також обчислення витрати за формулою.