

Устройство для оценки технического состояния двигателя внутреннего сгорания, содержащее источник питания переменного тока, измеритель параметра технического состояния, преобразователь, датчик сигнализатора, сигнализатор технического состояния двигателя и измерительный трубопровод, причем измерительный трубопровод размещен в масляной системе двигателя, а измеритель, датчик сигнализатора размещены в измерительном трубопроводе и связаны через датчик сигнализатора с сигнализатором, **отличающееся** тем, что преобразователь измерителя выполнен в виде трубчатой вставки, установленной в измерительном трубопроводе, вставка снабжена фильтром, перекрывающем ее сечение, при этом вставка и фильтр выполнены из немагнитного материала, причем вставка снабжена двумя катушками, одна из которых первичная соединена с источником питания переменного тока, а другая вторичная соединена с сигнализатором технического состояния двигателя.