

1. Прокатный стан, включающий взаимно перпендикулярные пары прокатных валков, привод которых состоит из раздаточного редуктора и двух групповых трансмиссий, каждая из которых соединена с четными или нечетными парами прокатных валков и выполнена в виде общего, параллельного оси прокатки раздаточного вала, системы валов и конических зубчатых передач, связывающих прокатные валки с раздаточным валом, выполненных со скрещающимися осями, причем каждое колесо зубчатой передачи соединено с двумя шестернями прокатных валков, **отличающийся** тем, что каждая из шестерен установлена в подшипниковом стакане, опорный поворотный кронштейн которого смонтирован на цапфе коаксиально раздаточному валу.

2. Прокатный стан по п.1, **отличающийся** тем, что соединения шестерен с прокатными валками выполнены через зубчатые муфты.