

Прокатный стан включает взаимно перпендикулярные пары прокатных валков, системы валов и конических зубчатых передач, связывающих прокатные валки с раздаточным валом. Каждое колесо зубчатой передачи соединено с двумя шестернями прокатных валков. Каждая из шестерен установлена в подшипниковом стакане, опорный поворотный кронштейн которого смонтирован на цапфе коаксиально раздаточному валу. Привод прокатных валков состоит из раздаточного редуктора и двух групповых трансмиссий. Каждая из трансмиссий соединена с четными или нечетными парами прокатных валков и выполнена в виде общего, параллельного оси прокатки раздаточного вала.