

Прокатний стан включає взаємно перпендикулярні пари прокатних валів, системи валів і конічних зубчатих передач, що сполучають прокатні валки з роздавальним валом. Кожне колесо зубчатої передачі сполучене з двома шестернями прокатних валів. Кожна з шестерень встановлена в підшипниковому стакані, опорний поворотний кронштейн якого змонтований на цапфі коаксіально роздавальному валу. Привід прокатних валів складається з роздавального редуктора і двох групових трансмісій. Кожна з трансмісій сполучена з парними або непарними парами прокатних валів і виконана у вигляді загального, паралельного осі прокатування роздавального валу.