

Изобретение относится к технологиям получения моторного топлива. Получение топлива проходит путем смешения широкой фракции легких углеводородов переработки нефти и/или природного газа с высокооктановой добавкой на основе ароматических углеводородов. В качестве ароматических углеводородов используют смесь бензольно-толуольной фракции с температурой кипения 90-110°C и соль-вентной фракции ароматических углеводородов с температурой кипения 120-170°C, предварительно обработанных концентрированной серной кислотой в массовом соотношении 10:1, и взятых в объемном соотношении (2,2-2,7):1.