

Винахід належить до технології одержання моторного палива. Одержання палива відбувається шляхом змішування широкої фракції легких вуглеводнів переробки нафти та/або природного газу з високооктановою добавкою на основі ароматичних вуглеводнів. В якості ароматичних вуглеводнів використовують суміш бензольно-толуольної фракції з температурою кипіння 90-110°C, і сольвентної фракції ароматичних вуглеводнів з температурою кипіння 120-170°C, попередньо оброблених концентрованою сірчаною кислотою в масовому співвідношенні 10:1, і взятих в об'ємному співвідношенні (2,2-2,7):1.