

1. Фильтр очистки масла, содержащий корпус, соединенный с крышкой, противо-дренажный клапан, фильтрующий элемент, перепускной клапан с фильтрующим элементом грубой очистки и пружиной, установленные соосно, отличающийся тем, что фильтрующий элемент грубой очистки установлен перед фильтрующим элементом и перепускным клапаном в полости между внутренней поверхностью корпуса и наружной поверхностью фильтрующего элемента и его крышки.

2. Фильтр очистки масла по п. 1, отличающийся тем, что он снабжен предохранительным клапаном, размещенным на фильтрующем элементе грубой очистки.

3. Фильтр очистки масла по п. 1, отличающийся тем, что фильтрующий элемент грубой очистки выполнен из двух частей, одна из которых установлена перед фильтрующим элементом, а другая - перед перепускным клапаном.

4. Фильтр очистки масла по п. 1, отличающийся тем, что фильтрующий элемент снабжен дополнительным фильтрующим элементом со степенью очистки до 3 мкм.