

Привод управления топливным насосом, содержащий по меньшей мере одну тягу, связанную с каждой секцией топливного насоса через зубчатую рейку поворота дозирующего элемента плунжерной пары, и по меньшей мере один подключенный трубопроводом к источнику энергии сервомотор отключения зубчатой рейки топливного насоса в виде цилиндра с подпружиненным поршнем, соединенным с помощью штока с зубчатой рейкой топливного насоса, и отверстием в цилиндре сервомотора для вышеуказанного трубопровода, связанного с источником энергии, **отличающийся** тем, что пружина поршня расположена в подпоршневом пространстве, а отверстие для трубопровода в цилиндре над поршнем.