

Изобретение относится к автоматическому регулированию двигателей внутреннего сгорания.

Привод управления топливным насосом содержит тягу, связанную с каждой секцией топливного насоса через зубчатую рейку поворота дозирующего элемента плунжерной пары, подключенный трубопроводом к источнику энергии сервомотор отключения зубчатой рейки топливного насоса в виде цилиндра с подпружиненным поршнем. Поршень соединен с помощью штока с зубчатой рейкой топливного насоса. Пружина поршня расположена в подпоршневом пространстве, а отверстие для трубопровода в цилиндре над поршнем.