

Винахід стосується автоматичного регулювання двигунів внутрішнього згоряння. Привід керування паливним насосом містить тягу, пов'язану з кожною секцією паливного насоса через зубчасту рейку повороту дозуючого елемента плунжерної пари, підключений трубопроводом до джерела енергії сервомотор відключення зубчастої рейки паливного насоса у вигляді циліндра з підпружиненим поршнем. Поршень з'єднаний за допомогою штока з зубчастою рейкою паливного насоса. Пружина поршня розташована в підпоршневому просторі, а отвір для трубопроводу в циліндрі над поршнем.