

1. Устройство для реверсирования тяги реактивного двигателя, содержащее поворотные створки, непосредственно соединенные с подвижным корпусом устройства, причем каждая створка шарнирно взаимосвязана с неподвижным корпусом устройства посредством двух рычагов, первый из которых шарнирно связан с рабочим органом компенсатора, а второй - со створкой, отличающееся тем, что в пределах действия компенсатора рычаги каждой створки размещены на ограничительном упоре, дополнительно выполненном на одном из рычагов, при этом каждая створка установлена с упором в подвижную часть устройства и замкнута сложенными рычагами.
2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что указанный упор расположен между указанными первым и вторым рычагами.
3. Устройство по п.1, отличающееся тем, что указанный упор расположен между вторым рычагом и створкой.
4. Устройство по пп.2, 3, отличающееся тем, что указанный ограничительный упор выполнен регулируемым по высоте.
5. Устройство по пп.1, 2, 3, 4, отличающееся тем, что компенсатор является телескопическим, его корпус жестко закреплен на неподвижном корпусе устройства, а рабочий орган выполнен в виде двух подпружиненных поршней, расположенных по обе стороны первого рычага и жестко соединенных между собой общим основанием, причем последнее шарнирно взаимосвязано с первым рычагом.