

Устройство для реверсирования тяги реактивного двигателя содержит поворотные створки, непосредственно соединенные с подвижным корпусом устройства. В пределах действия компенсатора рычаги каждой створки размещены на ограничительном упоре, дополнительно выполненном на одном из рычагов. Изобретение относится к устройствам для реверсирования тяги двухконтурных турбореактивных двигателей.