

Пристрій для реверсування тяги реактивного двигуна містить поворотні стулки, безпосередньо з'єднані з рухомим корпусом пристрою. В межах дії компенсатора важелі кожної стулки розміщені на обмежувальному упорі, додатково виконаному на одному з важелів. Винахід стосується пристроїв для реверсування тяги двоконтурних турбореактивних двигунів.