

Изобретение относится к электротехнике, а именно к электромагнитным герконовым реле с высоковольтной изоляцией между герконом и токоведущей шиной, и может найти применение в качестве реле перегрузки для защиты силовых и вспомогательных цепей электроподвижного состава.

Высоковольтное герконовое реле перегрузки содержит первую диэлектрическую пластину, с одной стороны которой расположена токоведущая шина с выводами, а с другой, продольно шине, - геркон. Выводы шины выполнены с загибом от диэлектрической пластины. Реле содержит вторую диэлектрическую пластину для крепления токоведущей шины к первой диэлектрической пластине.