

1 Автоматизированное устройство для закрепления подвижного железнодорожного состава, включающее привод с блоком управления и источником питания, датчик положения железнодорожного состава с контактными элементами, датчик положения подвижного закрепляющего модуля с контактными элементами и ограничителями хода и блок сигнализации с другим источником питания, отличающееся тем, что блок управления приводом включает размыкающий ключевой элемент, на вход которого подключен один из выходов первого источника питания, а на выход- первый замыкающий контактный элемент датчика положения железнодорожного состава, выход которого подсоединен к двум параллельным ветвям, каждая из которых содержит ключ выбора режимов управления приводом с парой переключающих контактных элементов, два параллельно соединенных ключевых элемента, параллельно которым подключен замыкающий контактный элемент одного из пускателей, выходы которых подключены к входу размыкающего контактного элемента другого пускателя, своим выходом подключенного к входу первого пускателя, выход которого подключен к входу одного из размыкающих контактных элементов датчика положения подвижного закрепляющего модуля, выход которого подключен к другому выходу первого источника питания, при этом силовые контактные элементы одного и второго пускателей соединены параллельно и подсоединены на вход привода, причем другие контактные элементы датчика положения железнодорожного состава, ключа выбора режимов, управления приводом и одного и другого датчиков положения подвижного закрепляющего модуля соединены параллельно и подсоединены входами к одному из выходов второго источника питания, а выходами к сигнальным элементам, выходы которых подключены к второму выходу второго источника питания.

2. Автоматизированное устройство для закрепления подвижного состава по п.1, отличающееся тем, что датчик положения железнодорожного состава выполнен в виде магнитоупругого преобразователя, магнитоупругий элемент которого размещен под подошвой рельса в месте установки закрепляющего модуля.

3. Автоматизированное устройство для закрепления подвижного состава по п.1, отличающееся тем, что датчики положения подвижного закрепляющего модуля выполнены в виде концевых выключателей и размещены по обе стороны подвижного закрепляющего модуля с возможностью взаимодействия с ограничителями его хода.