

1. Тележка для грузового автомобиля, содержащая, по меньшей мере, два моста, по меньшей мере, один из которых выполнен управляемым, причем каждый из мостов включает жесткую ось с колесами, установленными в подшипниках на ее концах, опорные средства или рессоры, которые расположены у колес и соединены с жесткой осью с возможностью качания в вертикальной плоскости, и средства подвешивания рамы шасси автомобиля к опорным средствам или рессорам, которые, по меньшей мере, в управляемом мосте выполнены с возможностью перемещений рамы относительно опорных средств или рессор в направлениях вдоль и поперек упомянутой рамы, и средство для принудительного поворота жесткой оси управляемого моста в горизонтальной плоскости, при этом, по меньшей мере, управляемый мост содержит треугольную опору, которая с возможностью поворота в горизонтальной и вертикальной плоскостях связана с жесткой осью в одной точке, расположенной на равном удалении от колес, и с возможностью поворота в вертикальной плоскости соединена с рамой шасси автомобиля в двух точках, расположенных у ее противоположных боковых сторон, причем средства подвешивания рамы шасси автомобиля к смежным концам опорных средств или рессор двух мостов включают балансиры для взаимосвязи мостов, которые смонтированы с каждой боковой стороны рамы шасси автомобиля, **отличающаяся** тем, что опорные средства или рессоры управляемого моста соединены с жесткой осью с возможностью поворота в горизонтальной плоскости.

2. Тележка по п.1, **отличающаяся** тем, что каждое из упомянутых средств подвешивания каждого моста включает две тяги, расположенные ниже опорного средства или рессоры соответственно спереди и сзади жесткой оси и прикрепленные верхними концами к опорному средству или рессоре, при этом нижний конец первой тяги, расположенной со стороны смежного моста, прикреплен к упомянутому балансиру для взаимосвязи мостов автомобиля, а нижний конец второй тяги - непосредственно к раме шасси автомобиля.

3. Управляемый мост для грузового автомобиля, содержащий жесткую ось с колесами, установленными в подшипниках на ее концах, опорные средства или рессоры, которые расположены у колес, и соединены с жесткой осью с возможностью качания в вертикальной плоскости, средства подвешивания рамы шасси автомобиля к опорным средствам или рессорам с возможностью перемещений в направлениях вдоль и поперек упомянутой рамы, и треугольную опору, которая с возможностью поворота в горизонтальной и вертикальной плоскостях связана с жесткой осью в одной точке, расположенной на равном удалении от колес, и с возможностью качания в вертикальной плоскости соединена с рамой шасси автомобиля в двух точках, расположенных у ее противоположных боковых сторон, **отличающийся** тем, что опорные средства или рессоры соединены с жесткой осью с возможностью поворота в горизонтальной плоскости.

4. Управляемый мост по п.3, **отличающийся** тем, что каждое из упомянутых средств подвешивания включает две тяги, расположенные ниже опорного средства или рессоры соответственно спереди и сзади жесткой оси и прикрепленные верхними концами к опорному средству или рессоре, а нижними концами - непосредственно к раме шасси автомобиля или смонтированному на ней балансиру для взаимосвязи мостов автомобиля.