

1. Гильза цилиндра для двигателя внутреннего сгорания с водяным охлаждением, в частности, двухкратного дизельного двигателя, верхняя часть которой имеет цилиндрическую внутреннюю поверхность и содержит распределенные по окружности гильзы удлиненные глухие охлаждающие каналы и установленные внутри охлаждающих каналов направляющие элементы, **отличающаяся** тем, что охлаждающие каналы и направляющие элементы выполнены с возможностью обеспечения преимущественного контакта охлаждающей жидкости с внешней по отношению к внутренней поверхности гильзы поверхностью охлаждающего канала.

2. Гильза цилиндра по п.1, **отличающаяся** тем, что каждый из направляющих элементов имеет по меньшей мере два радиально выступающих вдоль всей длины ребра, упирающихся в поверхность охлаждающего канала, и барьерный элемент, причем пространство, заключенное между выступающими ребрами, поверхностью канала и барьерным элементом, примыкает к внутренней по отношению к внутренней поверхности гильзы поверхности охлаждающего канала.

3. Гильза цилиндра по п.2, **отличающаяся** тем, что каждый направляющий элемент вдоль всей длины имеет дополнительное ребро, упирающееся во внешнюю по отношению к внутренней поверхности гильзы поверхность охлаждающего канала.

4. Гильза цилиндра по п.2, **отличающаяся** тем, что каждый направляющий элемент выполнен в виде трубки, диаметр которой меньше диаметра охлаждающего канала, причем указанные радиально выступающие ребра отходят от внешней стороны трубки.

5. Гильза цилиндра по пп.1 - 4, **отличающаяся** тем, что каждый направляющий элемент выполнен в виде трубки, диаметр которой меньше диаметра охлаждающего канала, а барьерный элемент выполнен в виде слоя непроницаемого материала, расположенного между внешней поверхностью трубки и внутренней поверхностью охлаждающего канала и охватывающего указанную трубку по части окружности и по крайней мере по части длины.

6. Гильза цилиндра по пп.1 - 5, **отличающаяся** тем, что каждый направляющий элемент содержит байпасное отверстие.