

1. Рычажно-кулачковый механизм, содержащий корпус с установленными в нем ведущим валом, ведомым звеном, приводными кулачками, жестко установленными на валу с возможностью взаимодействия с роликами подпружиненных к корпусу рычагов, соединительным звеном, **отличающийся** тем, что дополнительно содержит шлицевые втулки, подвижные зубчатые полумуфты и неподвижные зубчатые полумуфты и пружины, а ведомое звено выполнено в виде, по меньшей мере, одного выходного вала, на котором свободно посажены шлицевые втулки, соединительное звено выполнено в виде рычага с роликом, имеющим возможность взаимодействия с соответствующим кулачком, при этом кулачки установлены на ведущем валу со смещением каждого последующего по фазе на угол $\varphi = 360^\circ : m$, где m - количество кулачков, при этом внутренние шлицы шлицевых втулок выполнены таким образом, что имеют возможность взаимодействия с соответствующими им наружными шлицами на ступицах подвижных зубчатых полумуфт, которые дополнительно установлены на валу с возможностью вращения и осевого перемещения и прижаты к неподвижным зубчатым полумуфтам, жестко закрепленным на выходном валу.

2. Рычажно-кулачковый механизм по п. 1, **отличающийся** тем, что содержит, по меньшей мере, два приводных кулачка.

3. Рычажно-кулачковый механизм по п. 1. **отличающийся** тем, что выходной вал установлен параллельно входному.