

1. Велосипедное колесо, содержащее шарнирно установленную на оси ступицу, выполненную в виде втулки с расположенными в ее концевых зонах участками резьбы с установленными на них внешними съемными фланцами, жестко связанными с несущими обод с пневматической шиной промежуточными элементами, жестко связанными с внутренними съемными фланцами, отличающееся тем, что участки, расположенные в концевых зонах втулки, имеют резьбу одного направления и один из этих участков сопряжен с зоной втулки, на которой выполнена резьба такого же направления с установленным на ней внутренним съемным фланцем, а другой участок сопряжен с зоной втулки, которая выполнена с имеющей меньший, чем максимальный внешний диаметр втулки цилиндрической внешней поверхностью с установленным на ней внутренним съемным фланцем с упором его буртика на ступеньку втулки.
2. Велосипедное колесо по п. 1, отличающееся тем, что внешние и внутренние съемные фланцы дополнительно жестко связаны крепежными элементами, например, винтами.