

Изобретение относится к машиностроению. Колесо содержит шарнирно установленную на оси ступицу, выполненную в виде втулки с расположенными в ее концевых зонах участками резьбы с установленными на них внешними съемными фланцами, жестко связанными с несущими обод с пневматической шиной промежуточными элементами, жестко связанными с внутренними съемными фланцами.