

Винахід належить до машинобудування. Колесо містить шарнірно встановлену на осі маточину, виконану у вигляді втулки з розташованими в її кінцевих зонах ділянками різі зі встановленими на них зовнішніми знімними фланцями, жорстко сполученими з несучими обід з пневматичною шиною проміжними елементами, жорстко сполученими з внутрішніми знімними фланцями.