

1. Реактивная многоступенчатая двигательная установка, состоящая из нескольких трубчатых втулок-ступеней, которые заполнены топливными зарядами с прогрессивной формой горения, соединены между собой вдоль продольных осей и содержат внутри воспламеняющие устройства, а в задних частях - осесимметричные реактивные сопла, отличающаяся тем, что у всех ступеней, кроме последней, спереди открыты передние торцы и внутри их выполнено по одной, выгнутой вперед в виде усеченного конуса или части эллипсоида, поперечной перегородке с отверстием в передней части, которая разделяет полость ступени на две части и топливный заряд, с прогрессивной формой горения, находится только в задней из них, а каждая ступень установлена внутрь задней от нее, уплотнена с ней боковыми стенками и упирается торцом реактивного сопла в наружную часть ее перегородки, которая своей выгнутой частью расположена в этом сопле и с зазором к его боковой поверхности, а каждое воспламеняющее устройство закреплено в отверстии перегородки и выполнено с возможностью задержки воспламенения топливного заряда в передней от него ступени, начиная с последней сзади.

2. Реактивная многоступенчатая двигательная установка по п. 1, отличающаяся тем, что высота поперечной перегородки не меньше длины реактивного сопла до его сужения в передней от нее ступени.

3. Реактивная многоступенчатая двигательная установка по п. 1, отличающаяся тем, что каждое воспламеняющее устройство закреплено в отверстии перегородки герметично.

4. Реактивная многоступенчатая двигательная установка по п. 1, отличающаяся тем, что глубина установки передних ступеней в задние от них увеличивается к передней стороне установки.