

Реактивная многоступенчатая двигательная установка состоит из нескольких трубчатых втулок-ступеней, которые заполнены топливными зарядами с прогрессивной формой горения, соединены между собой вдоль продольных осей и содержат внутри воспламеняющие устройства, а в задних частях - осесимметричные реактивные сопла. У всех ступеней, кроме последней, спереди открыты передние торцы и внутри их выполнено по одной, выгнутой вперед в виде усеченного конуса или части эллипсоида, поперечной перегородке с отверстием в передней части, которая разделяет полость ступени на две части. Топливный заряд, с прогрессивной формой горения, находится только в задней из них. Каждая ступень установлена внутри задней части, уплотнена с ней боковыми стенками и упирается торцом реактивного сопла в наружную часть ее перегородки. Каждое воспламеняющее устройство закреплено в отверстии перегородки и выполнено с возможностью задержки воспламенения топливного заряда в передней от него ступени.