

Изобретение относится к двигателям внутреннего сгорания. Двигатель содержит по меньшей мере одну рабочую секцию и коленчатый вал, в котором рабочая секция включает поршневой цилиндр для всасывания и сжатия воздуха или бензиновоздушной смеси, поршневой рабочий цилиндр и взаимосвязанный с ними дополнительный цилиндр с размещенным в нем ротором. Дополнительный цилиндр содержит камеру сгорания, полость для воздуха или бензиновоздушной смеси и полость для отработанных газов и взаимосвязан с поршневыми цилиндрами посредством соединительных каналов.