

Винахід стосується двигунів внутрішнього згоряння. Двигун містить принаймні одну робочу секцію і колінчастий вал, у якому робоча секція включає поршневий циліндр для всмоктування і стиснення повітря або бензиноповітряної суміші, поршневий робочий циліндр і взаємопов'язаний з ними додатковий циліндр з розміщеним у ньому ротором. Додатковий циліндр містить камеру згоряння, порожнину для повітря або бензиноповітряної суміші й порожнину для відпрацьованих газів і взаємопов'язаний з поршневими циліндрами за допомогою сполучних каналів.