

Реверсивный редуктор, имеющий два зубчатых перебора, первая ступень которых содержит ведущую шестерню, сопряженную одновременно с двумя симметрично расположенными ведомыми зубчатыми колесами данной ступени, которые, в свою очередь, соединены с соответствующими шестернями второй ступени, сопряженными с главным зубчатым колесом редуктора, отличающийся тем, что ведущая шестерня первой ступени соединена с насосным колесом гидромукты переднего хода, расположенной на вале соответствующей ведущей шестерни второй ступени редуктора, сопряженной с его главным зубчатым колесом, при этом одно из ведомых зубчатых колес первой ступени для осуществления режима длительного переднего хода соединено через фрикционно-кулачковую муфту-блокиратор с соответствующей ведущей шестерней второй ступени, сопряженной с главным зубчатым колесом редуктора через две промежуточные шестерни, а второе зубчатое колесо первой ступени для осуществления заднего хода соединено с насосным колесом гидромукты заднего хода, расположенной на вале соответствующей ведущей шестерни второй ступени, сопряженной непосредственно с главным зубчатым колесом редуктора.