

Изобретение относится к судостроению. Редуктор имеет два зубчатых перебора, первая ступень которых содержит ведущую шестерню, сопряженную одновременно с двумя симметрично расположенными ведомыми зубчатыми колесами данной ступени, которые, в свою очередь, соединены с соответствующими шестернями второй ступени, сопряженными с главным зубчатым колесом редуктора.