

1. Способ переработки изношенных автопокрышек, заключающийся в том, что у автопокрышек отделяют и разрезают поперек беговую дорожку, ослабляют связь между резиной и кордом, охлаждают до температуры охрупчивания, дробят и отделяют резину от корда, отличающийся тем, что последовательно производят развертку цилиндрического участка беговой дорожки в полосу, помещают ее в охлаждающую установку с прямолинейными каналами фиксирующие элементы которых ограничивают возврат полосы в исходное положение.
2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что перед разверткой, цилиндрический участок беговой дорожки закручивают по спирали, меняя последовательно направление вращения.
3. Способ по пп. 1 и 2, отличающийся тем, что на внутренней и наружной поверхности беговой дорожки производят надрезы, не повреждая при этом волокна стального корда.
4. Установка для криоохлаждения беговой дорожки утилизируемых автопокрышек, содержащая неподвижную теплоизолированную цилиндрическую камеру с зонами предварительного и ванного охлаждения, перемещающее устройство, коллектор с форсунками для подачи криоагента, загрузочное и разгрузочное устройства, отличающаяся тем, что перемещающее устройство содержит барабан приводом от шагового механизма, при этом барабан коаксиально установлен в теплоизолированной цилиндрической камере и содержит каркас, закрытый тонкостенной оболочкой, с закрепленными на нем прямолинейными каналами с фиксирующими элементами, а камера выполнена из двух половин, нижней с ванной для жидкого криоагента и верхней, к которой присоединены загрузочное и разгрузочное устройства.
5. Установка по п. 4, отличающаяся тем, что стенка прямолинейного канала, первая по направлению вращения барабана, выполнена непроницаемой для газа на высоту, равную не менее половины высоты канала, а в верхней половине цилиндрической камеры между каналами загрузки и разгрузки установлена подвижная газонепроницаемая заслонка.
6. Установка по п. 4, отличающаяся тем, что внутри барабана выполнены перегородки, заполненные теплоизоляцией.