

Винахід стосується машинобудування, а саме двигунобудування, зокрема системи живлення повітрям двигуна з вільним газотурбінним наддувом. Система живлення повітрям двигуна з вільним газотурбінним наддувом містить повітроочищувач, турбокомпресор і впускний тракт. Система обладнана патрубком, з'єднаним з повітроочищувачем і впускним трактом, що служить для живлення повітрям двигуна в період пуску і роботи на холостому ході, минаючи турбокомпресор. У патрубок встановлений зворотний клапан. Як зворотний клапан використаний зворотний клапан пелюсткового типу, у якому пелюсток виконаний з еластичного матеріалу і жорстко закріплений по центру на торцевій поверхні корпусу клапана за допомогою болтового з'єднання.