

Способ формирования антифрикционной поверхности трения в парах трения путем выполнения на поверхности рельефа и заполнения его антифрикционным материалом, отличающийся тем, что рельеф выполняют в виде выступов и впадин глубиной 0,1-1000 мкм и суммарным соотношением площадей выступов и впадин, равным 0,2-2,0, и в качестве антифрикционного материала используют антифрикционный материал, содержащий интерметаллиды цветных металлов, армированные ультрадисперсными алмазами.