

Заявляемое изобретение относится к области машиностроения, в частности, к способу формирования антифрикционных поверхностей трения в парах трения и может быть использовано в различных областях техники: машиностроении, станкостроении, автотракторном моторостроении.

Способ реализуют путем выполнения на поверхности рельефа и заполнения его антифрикционным материалом.