

Противоугонное устройство транспортного средства, содержащее блок управления тормозной системой и элемент включения, отличающееся тем, что блок управления выполнен в виде двух соосно установленных гидроцилиндров, поршень одного из которых жестко связан со штоком-толкателем с одной стороны и подпружиненным штоком возврата, в котором выполнены каналы входа и выхода масла - с другой стороны, поршень второго гидроцилиндра снабжен пружиной и имеет расположенную внутри иглу-толкатель и каналы входа и выхода тормозной жидкости и электромагнитной катушки, сердечник которой соединен с подпружиненным штоком разрешения со сквозным отверстием для прохождения штока-толкателя, паз защиты иглы-толкателя и паз стопорения штока-толкателя.