

1. Токовывод обмотки статора электрической машины, содержащий токоведущие стержни по числу параллельных ветвей, принадлежащих началу или концу фазы обмотки статора, имеющие витковую и корпусную изоляцию, проходящие через полость втулки, снабженной цилиндрическими выступами 1(1) закрепленной к корпусу статора, отличающийся тем, что функцию витковой изоляции токоведущих стержней в полости втулки выполняет газ, корпусной изоляцией является газ, находящийся в промежутке между токоведущими стержнями и втулкой, и сама втулка, выполненная из электрически и механически прочного материала, на цилиндрических выступах которой установлены заглушки с равномерно расположенными относительно оси токовывода отверстиями, в которых установлены токоведущие стержни, закрепленные распорными элементами, выступающими за поверхность заглушек, при этом заглушки и распорные элементы также выполнены из электрически и механически прочного материала.

2. Токовывод обмотки статора электрической машины по п.1, отличающийся тем, что между распорными элементами и токоведущими стержнями, а также между распорными элементами и заглушкой установлены уплотнительные элементы.