

Изобретение относится к велостроению, а именно к одноколейным транспортным средствам, в частности, велосипедам.

Велосипед содержит установленную на колесах раму с размещенным на ней посредством закрепленного хомутом подседельного штыря подвижным фиксированным седлом и рулем с перемещаемыми и фиксируемыми рукоятками. Вилка заднего колеса установлена с возможностью поворота на его оси. Верхняя часть рамы выполнена в виде шарнирного телескопического соединения из труб с установкой на выдвижной части соединения седла, связанного через механизм фиксации седла с рулем. Руль выполнен в виде фигурной парной рукоятки с возможностью поворота ее в плоскости велосипеда относительно опорной рулевой трубки с шарнирным креплением на ее рабочих концах рычагов, связанных тросами с механизмом фиксации седла и механизмом фиксации парной рукоятки руля. причем механизм фиксации седла выполнен в виде подпружиненного пальца.