

Винахід належить до велобудівництва, а саме до одноколійних транспортних засобів, зокрема, велосипедів. Велосипед містить встановлену на колесах раму з розміщеним на ній за допомогою закріпленого хомутом підсідельного штиря рухомим фіксованим сидлом і кермом з переміщуваними рукоятками, що фіксуються. Вилка заднього колеса встановлена з можливістю провороту на його осі. Верхня частина рами виконана у вигляді шарнірного телескопічного з'єднання з труб з установкою на висувній частині з'єднання сидла, з'єданого через механізм фіксації сидла з кермом. Кермо виконано у вигляді фігурної парної рукоятки з можливістю провороту її в площині велосипеда щодо опорної рульової трубки з шарнірним закріпленням на її робочих кінцях важелів, з'єднаних тросами з механізмом фіксації сидла і механізмом фіксації парної рукоятки керма, причому механізм фіксації сидла виконано у вигляді підпружиненого пальця.