

1. Способ приготовления жидкого топлива путем смешения углеводородного топлива и растительного масла, отличающийся тем, что в качестве углеводородного топлива используют дизельное, в качестве растительного масла - рапсовое в количестве 10-30% (об.), а указанные компоненты смешивают и подвергают гидродинамической кавитационной обработке.
2. Способ по п.1, отличающийся тем, что кавитационную обработку проводят при числе кавитации от 1,5 до 4,5.